

## Pressemitteilung

Dreieich, den 06.10.2008

# Umbruch beim Container-Umschlag

## Die neue Generation der Stahl Konecranes Straddle-Carrier setzt sich durch

Straddle Carrier transportieren Container vom Entladekran an der Kaikante zum Lagerplatz. Sie werden sowohl zum Stapeln der Container als auch zum Be- und Entladen von LKW und Eisenbahnwaggons eingesetzt. Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit dieser Spezialfahrzeuge beeinflussen in hohem Maße die Wirtschaftlichkeit der Logistikkette im Containerterminal.

Gemeinsam mit ihren finnischen Kollegen entwickelten die Stahl Konecranes Mitarbeiter im fränkischen Tauberbischofsheim eine neue Generation von Straddle Carrier. Viele bewährte Komponenten stammen aus den Regalen des finnischen Mutterkonzerns, diese wurden jedoch kombiniert mit teilweise bahnbrechenden Neuentwicklungen in verschiedenen Bereichen:

- ▶ Getriebe für Fahrwerk und Hubwerk
- ▶ Drehstrommotoren
- ▶ Frequenzumrichter-Technik und -Steuerung

### Eine Erfolgsgeschichte seit der ersten Stunde

Bereits vor Fertigstellung der ersten Serie neuer Bauart bestellte Eurogate in Hamburg (CTH) im August 2007 insgesamt 10 der neuen Straddle Carrier von Stahl Konecranes. Ein echter Vertrauensbeweis in Technik und Mannschaft des Unternehmens.

Eurogate entschied sich für folgende Ausführung:

- ▶ 50 t Tragfähigkeit, 4-hoch stapelnd
- ▶ Single-Spreader
- ▶ Garantierte Lebensdauer min. 50.000 Betriebsstunden
- ▶ klimatisierte Fahrerkabine mit ergonomisch gestaltetem Arbeitsplatz/Fahrersitz
- ▶ verbrauchoptimierter Diesel-Generator Powerpack
- ▶ frequenzgeregelte Hubwerks- und Fahrwerksantriebe
- ▶ Schallschutz an Powerpack und Fahrwerk



**Konecranes DE 54 (50 t SWL, 1 über 3 Container = 4 hoch) im Betrieb**

Die neuen Straddle Carrier-Generation weist darüber hinaus einige Highlights auf, die gegenüber dem Wettbewerb deutliche Akzente setzen.

### **Elektronische Lenk- und Bremsbedienung (Steering and Braking by Wire)**

Hydraulikleitungen zur Kabine gehören Dank dieser Innovation der Vergangenheit an, die Impulsübertragung erfolgt elektronisch. Somit sind Leckagen an den Hydraulikleitungen Schnee von gestern. Die Orbitrol-Lenkung wurde ebenfalls durch eine elektronische Lenkkomponenten ersetzt, dies führt zur deutlichen Reduzierung des Geräuschpegels in der Kabine. Die neuen, elektronischen Baugruppen können durch entsprechende Programmierung sehr individuell den jeweiligen Kundenanforderungen angepasst werden.

### **Lenkung**

Die neue Lenkanlage unterscheidet zwischen einer Allradlenkung und der Diagonalfahrt (optional). Bei höherer Fahrgeschwindigkeit setzt der patentierte "Truck-Steering-Mode" ein, hierbei wird der hintere Radsatz erst ab einem Lenkwinkel der vorderen Radsätze von 5° aktiv mitgelenkt. So erreicht der Stradle Carrierer bei Geradeausfahrt eine wesentlich bessere Fahrstabilität, was speziell bei schnellerer Fahrt auf dem Lagerplatz erheblichen Lenkkomfort und mehr Sicherheit garantiert.

### **Innovative Radaufhängung**

Die Stahl Konecranes Ingenieure konnten das Verschleißverhalten der Radaufhängung im Vergleich zu den bisherigen Systemen deutlich verbessern. Die Drehzapfen der Radgabeln sind mit einer speziellen Beschichtung versehen und werden mit Polymer-Gleitlagerbuchsen im Fahrträger geführt. Eine Schmierung und der damit verbundene, hässliche Lagerfettaustritt entfällt, auch ein Beitrag zum Umweltschutz.

### **Im Fall des Falles, verbessertes Kollisionsverhalten**

Die Stützen halten einem Anfahrstoß von 0,7 g ohne Verformung stand. Diese Kräfte treten bei einem Crash des Spreaders mit einem Containerstapel durchaus auf. Eine definiert vorgespannte Schraubenverbindung an den Klammern der Gleitführung dient als Sollbruchstelle bei Überlast. Wird die Schraubenverbindung bei einem kräftigen Anfahrstoß planmäßig zerstört, klappen die Klammer nach außen und werden durch ein Gelenk gehalten, so dass keine Bauteile unkontrolliert wegfliegen.



**Blick vom Spreader nach oben auf die Unterseite der Maschinenbühne. Rechts zu sehen: Kabelschere. Links: ein Aufstieg**



**Angetriebenes und gelenktes Laufrad**

### **Verbesserte Stabilitätsanzeige**

Die üblichen Stabilitätsanzeigen der Straddle Carrier wurden durch Stahl Konecranes sinnvoll erweitert. Das System warnt den Fahrer bereits bei Geradeausfahrt, sobald die Geschwindigkeit für eine sichere Kurvenfahrt überschritten ist. Ebenso informiert das System, wenn die Geschwindigkeit für eine sichere Kurvenfahrt ohne Kippgefahr gegeben ist.

### **Die Erfolgsgeschichte geht weiter**

Noch bevor die Geräte der ersten Lieferung im operativen Einsatz waren, bestellte Eurogate Hamburg (CTH) Anfang März 2008 in einem Anschlussauftrag weitere 20 Geräte. Damit erreicht Stahl Konecranes im Terminal des Hamburger Kunden einen Marktanteil von 45%. Mit diesen Aufträgen wurden auch die Regelwartungen während der Garantiezeit verkauft, die durch den Stahl Konecranes Service in Hannover / Hamburg abgewickelt werden. Nicht nur bei diesem Kunden hat es sich für beide Seiten bewährt, Produkt und Service aus einer Hand zu beziehen.

Die frohe Kunde von den innovativen Geräten aus Tauberbischofsheim drang auch zu anderen Terminals in anderen Kontinenten vor. Im ersten Quartal konnten weitere fünf Maschinen an den Portsmouth Marine Terminal in Norfolk Virginia, USA verkauft werden. Auch bei dieser Investitionsentscheidung spielte das Know-how in Service, Schulung und Ersatzteilverhaltung sowie die überzeugende Technik des Gerätes eine wesentliche Rolle.

Weitere Informationen:

Norma Rosemeier, Marketing & Kommunikation  
Stahl Konecranes GmbH . Heinrich-Hertz-Str. 3 . 63303 Dreieich. Germany  
Tel. +49 6103 7333-267  
Fax +49 6103 7333-115  
norma.rosemeier@stahlkonecranes.com  
[www.stahlkonecranes.de](http://www.stahlkonecranes.de)